

目录

注意事项	2	分解图	20
注意事项	2	拆卸和安装	20
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项	2	翼子板保护板	22
断开蓄电池后转动方向盘的注意事项	2	翼子板保护板	22
在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项	3	翼子板保护板：分解图	22
拆卸蓄电池端子的注意事项	3	翼子板保护板：拆卸和安装	22
准备工作	4	车顶侧嵌条	23
准备工作	4	分解图	23
通用维修工具	4	拆卸和安装	23
症状诊断	5	车顶饰件	25
吱吱声和喀喀声故障诊断	5	分解图	25
工作流程	5	拆卸和安装	25
检查步骤	7	车门外侧嵌条	26
诊断工作表	9	分解图	26
拆卸和安装	11	拆卸和安装	26
前保险杠	11	车门外下侧嵌条	28
分解图	11	分解图	28
拆卸和安装	14	拆卸和安装	28
后保险杠	16	后侧扰流板	30
分解图	16	分解图	30
拆卸和安装	17	拆卸和安装	31
车顶盖	20	后背门下部饰件	32
		分解图	32
		拆卸和安装	33

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:000000009210380

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关处于 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:000000009210381

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关转至 LOCK 位置，然后再断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，则根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁止且不能转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽的情况下需要转动方向盘，则在开始维修操作前执行以下操作步骤。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 将点火开关转至 ACC 位置。
(此时，转向锁将解锁。)
3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁，方向盘可以转动。
4. 进行必要的维修工作。
5. 完成修理工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。(当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。)
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

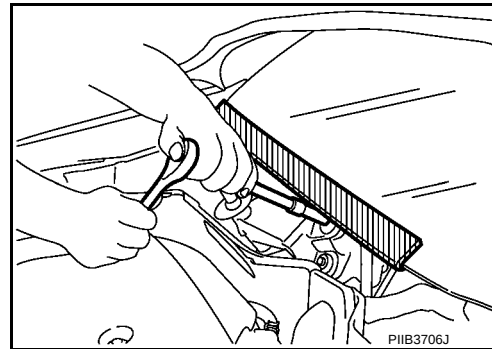
注意事项

< 注意事项 >

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:000000009210382

在拆下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



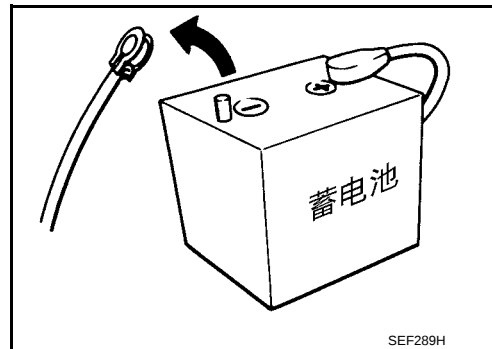
拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000011659524

断开蓄电池端子时，请注意以下事项。

- 务必使用 12V 蓄电池作为电源。
- 发动机正在运转时，切勿断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。
- 对于配备下列发动机的车辆，请在对应的指定时间之后再拆下蓄电池端子：

D4D 发动机	: 20 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒钟
HRA2DDT	: 12 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒钟
K9K 发动机	: 4 分钟		
M9R 发动机	: 4 分钟		
R9M 发动机	: 4 分钟		
V9X 发动机	: 4 分钟		
YD25DDTi	: 2 分钟		



注：

点火开关关闭后，ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 在高负荷驾驶过后，如果车辆装配 V9X 发动机，则将点火开关转至 OFF 并等待至少 15 分钟，以拆卸蓄电池端子。

注：

- 点火开关转至关闭位置后，涡轮增压器冷却泵可能在几分钟后开始运作。
- 高负荷驾驶示例
 - 以 140 km/h (86 MPH) 或以上的车速驾驶 30 分钟或以上。
 - 在陡坡上驾驶 30 分钟或以上。
- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。

准备工作

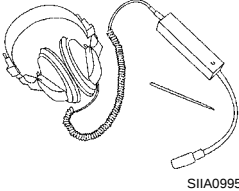
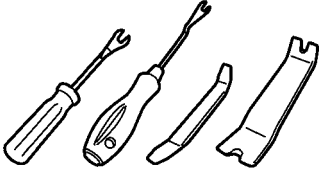
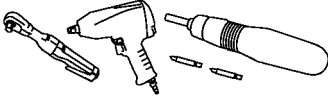
< 准备工作 >

准备工作

准备工作

通用维修工具

INFOID:000000009210383

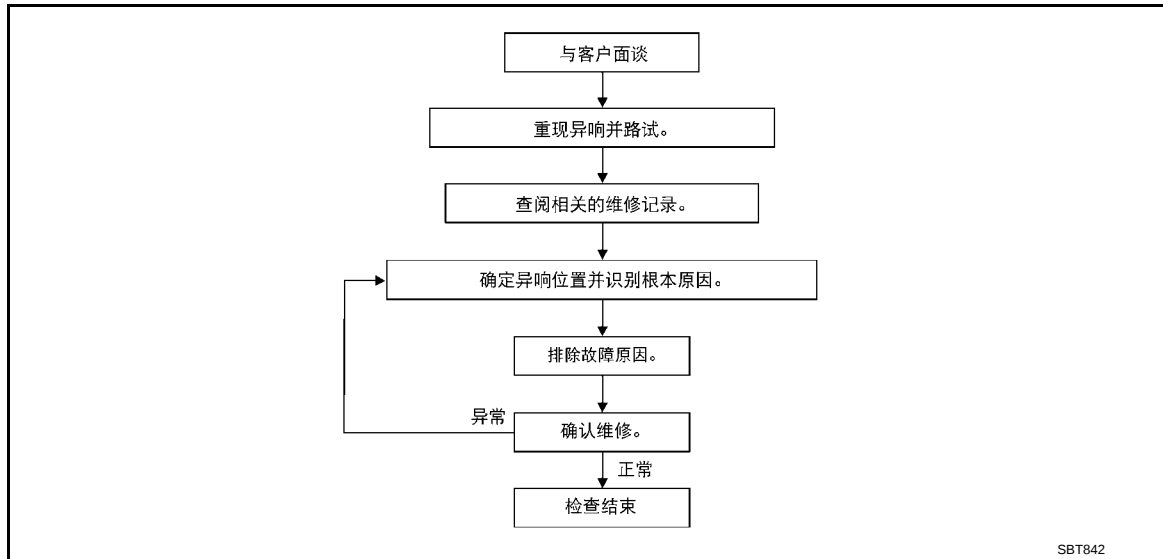
工具名称	说明
发动机听诊器  SIIA0995E	噪音定位
拆卸工具  JMKIA3050ZZ	拆下卡子、棘爪以及金属卡子
机动工具  PIIB1407E	松开螺栓、螺母和螺丝

症状诊断

吱吱声和喀喀声故障诊断

工作流程

INFOID:000000009210384



SBT842

客户面谈

尽可能与客户面谈，以确定噪音出现时所处的情况。面谈时请使用诊断工作表记录噪音出现时的实际情况及客户的看法；请参见 [EXT-9, "诊断工作表"](#)。该信息有助于再现噪音出现时所处的情况。

- 客户可能无法提供详细的说明或噪音的位置。尽量获取噪音出现（或没有出现）时的实际情况。
- 如果车辆中存在多种噪音，务必进行诊断并修理客户关注的噪音。可以通过与客户一同驾驶车辆进行路试来完成。
- 识别噪音类型后，按噪音的特性进行区分。利用噪音特性使客户、维修顾问和维修技师在定义噪音时均进行一致的描述。
- 吱吱声 –（像网球鞋在干净地板上摩擦发出的声音）
吱吱声特性包括轻轻接触/快速运动/路况导致/硬表面 = 高频噪音/较软表面 = 低频噪音/路面边缘 = 喳喳声。
- 嘎嘎声 –（像走在陈旧木地板上发出的声音）
嘎嘎声特性包括稳定的接触/慢速运动/旋转运动的扭曲/视材料而异的高低音/经常因活动导致。
- 喀喀声 –（像摇晃儿童玩具的声音）
喀喀声特性包括快速来回摩擦/振动或类似的移动/零件松散/卡子或锁扣松开/间隙不正确。
- 敲击声 –（像敲门的声音）
敲击声特性包括空腔中的声音/回音/通常因驾驶员操作导致。
- 滴答声 –（像时钟秒针的声音）
滴答声特性包括轻盈的物体轻轻接触/零部件松动/可能由驾驶员操作或路况导致。
- 重击声 –（响亮、低沉的敲击噪音）
重击声特性包括较轻的敲击/操作导致的沉闷声音。
- 嗡嗡噪音 –（像大黄蜂发出的声音）
嗡嗡声特性包括高频喀喀声/稳定的接触。
- 可接受的噪音级别通常因人而异。维修技师认为的可接受的噪音可能对于客户来说是无法忍受的。
- 天气原因，特别是湿度和温度，可能会大大影响噪音级别。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

重现噪音及路试

如有可能，与客户一起驾驶车辆直至噪音重现。请在诊断工作表上记录任何有关噪音情况或位置的其他信息。这些信息可在重新确认修理时用于重现相同的情况。

如果在路试时可以轻易重现噪音，为帮助识别噪音来源，请试着在车辆停止时执行以下一项或全部的操作重现噪音：

- 1) 关闭一个车门。
 - 2) 敲击或推 / 拉可能产生噪音的区域。
 - 3) 提高发动机转速。
 - 4) 用卧式千斤顶来模拟车辆“扭曲”。
 - 5) 在怠速时，施加发动机负载（电气负载、手动变速箱车型上的半离合操作、自动变速箱车型换入驾驶档位）。
 - 6) 用起重机举起车辆，并使用橡胶锤敲打轮胎。
- 驾驶车辆，尝试重现客户所述噪音出现时所处的情况。
 - 如果难以重现噪音，在起伏或不平的路面上缓慢驾驶车辆增加车身受力。

找出噪音位置并识别根本原因

1. 将噪音范围缩小至大概区域。使用听音工具（发动机听诊器或机械听诊器）帮助查明噪音来源。
2. 将噪音来源范围缩小至更具体的区域，并通过以下方法识别噪音产生的原因：
 - 拆下可能引起噪音的区域内的部件。
拆卸卡子或固定器时不可过度用力，否则卡子和固定器可能会在修理时断裂或脱落，导致产生新的噪音。
 - 敲击或推 / 拉可能引起噪音的部件。
请勿过度用力敲击或推 / 拉部件，否则噪音只会暂时消除。
 - 用手触摸可能引起噪音的部件，感觉是否有振动。
 - 在可能引起噪音的部件之间放入一张纸。
 - 查看是否有部件松动和接触痕迹。
请参见 [EXT-7. "检查步骤"](#)。

修理原因

- 如果是由于部件松动导致的，请牢固拧紧该部件。
- 如果是由于部件之间间隙不足导致的：
 - 如有可能，请重新定位或松开并重新拧紧部件来分离部件。
 - 用适当的隔垫，例如聚氨酯垫、泡沫块、毡布带或聚氨酯带来隔离部件。这些隔垫可通过授权的东风日产零件部门购买。

注意：

切勿过度用力，因为大部分部件是由塑料制成，且可能造成损坏。

注：

- 聚氨酯垫
隔离接头、线束等
- 隔垫（泡沫块）
将部件隔离以避免接触。可以用于填充面板后的空隙。
- 隔垫（轻泡沫块）
- 毡布带
用于隔离非活动部位。最适用于仪表板。
也可以使用下列非东风日产的零部件部门供应的材料来修理各种吱吱噪音和喀喀噪音。
- UHMW（特氟纶）胶带
用于隔离进行轻微活动的部位。最适用于仪表板。
- 硅脂
用于替代可见的或不适用的 UHMW 胶带。
注：效果只能持续几个月。
- 硅基喷剂
无法涂抹润滑脂时使用。
- 风管胶带
用于消除活动。

确认修理

通过路试确认噪音原因是否已修复。请在与最初出现噪音时的相同情况下操作车辆。请参见诊断工作表上的记录。

< 症状诊断 >

检查步骤

INFOID:000000009210385

有关特定部件的拆卸和安装信息，请参见目录。

仪表板

大部分的状况都是下列零部件之间的接触和活动造成的：

1. 板盖 A 和仪表板
2. 丙烯酸玻璃和组合仪表壳体
3. 仪表板至前柱饰件
4. 仪表板至挡风玻璃
5. 仪表板固定销
6. 组合仪表后面的线束
7. 空调除霜器管道和管道接头

这些状况通常可以通过轻敲或移动部件以重现噪音或行驶中压住部件以抑制噪音来进行定位。使用毡布带或硅基喷剂（用于难以够到的区域）可以修理大部分的这些情况。聚氨酯垫可以用于隔离线束。

注意：

切勿使用硅基喷剂进行隔绝吱吱噪音或喀喀噪音。如果某部位使用过硅基喷剂，修理后则无法检查是否已修复。

中央控制台

应小心注意的部件包括：

1. 换挡杆总成盖至饰件
2. 空调控制单元和板盖 C
3. 音响和空调控制单元后面的线束

仪表板的修理和隔离步骤也适用于中央控制台。

车门

请注意下列事项：

1. 饰件和内板发出拍击噪音
2. 内把手锁眼盖至车门饰件
3. 线束碰击
4. 车门锁扣未对准导致起动和停车时产生砰砰噪音

轻敲或移动或在行驶中压住部件来重现噪音出现时的情况可以辨认上述大多数状况。这些部位通常可以使用毡布带或隔垫泡沫块隔离来抑制噪音。

行李箱

行李箱噪音通常是由于千斤顶松动或用户放入行李箱的物品松动造成的。

此外，请检查是否出现下列状况：

1. 行李箱盖减震器调整不当
2. 行李箱盖锁扣调整不当
3. 行李箱盖扭力杆彼此碰触
4. 牌照或支架松动

这些状况大部分可以通过调整、固定或隔离引起噪音的物品或部件来修复。

天窗 / 顶衬

天窗 / 顶衬区域所出现的噪音通常可以追溯为下列情况之一：

1. 天窗盖、滑轨、拉杆或密封件发出喀喀噪音或轻微的撞击噪音
2. 遮阳板轴杆在支架中晃动
3. 前、后挡风玻璃接触到顶衬并发出吱吱噪音

同样，在重现当时情况时压住部件来抑制噪音可以辨认出上述大多数状况。修理时通常包括使用毡布带进行隔离。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

座椅

在辨认座椅噪音时，要特别记录噪音出现时座椅的位置以及座椅的负重。在区分和辨认噪音原因时必须重现相同的情况。

座椅噪音的原因包括：

1. 头枕杆和支架
2. 座垫衬垫和座椅架之间的吱吱噪音
3. 后排座椅靠背锁扣和支架

这些噪音可以在重现噪音出现的情况时通过移动或压住可疑的部件来辨认。这些状况大部分都可以通过重新定位部件或在接触部位上贴上聚氨酯胶带来修复。

发动机罩下

车内的某些噪音可能是由发动机罩下或发动机壁上的部件引起的。然后噪音再传入乘客舱。

传递发动机罩下噪音的原因包括：

1. 安装在发动机壁上的部件
2. 穿过发动机壁的部件
3. 发动机壁安装座和接头
4. 松动的散热器固定销
5. 发动机罩缓冲块调整不当
6. 发动机罩锁扣调整不当

这些噪音由于无法从车内探视到而可能很难辨认。最好的方法是一次固定、移动或隔离一个部件，并进行路试。另外，可以更改发动机转速或负荷来辨认噪音。通常可以通过移动、调整、固定或隔离造成噪音的部件来加以修复。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

诊断工作表

INFOID:000000009210386



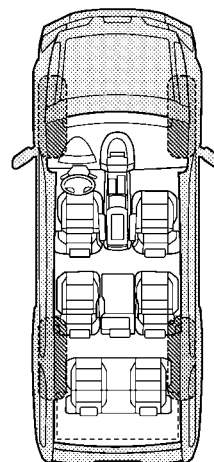
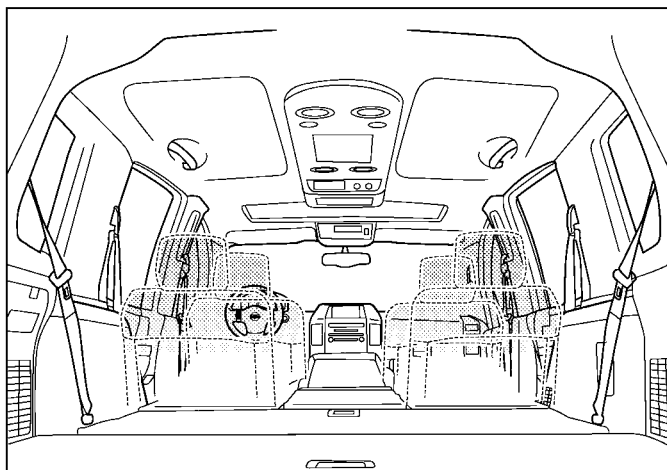
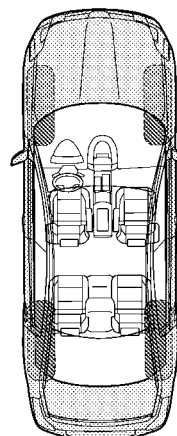
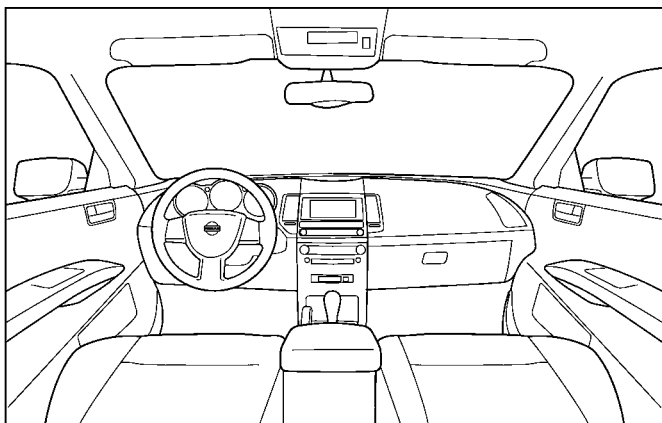
吱吱声和喀喀声 诊断工作表

亲爱的东风日产客户：

我们很关心您对您的东风日产汽车是否感到满意。修理吱吱声或喀喀声有时候非常困难。为了帮助我们能在第一时间修好您的东风日产汽车，麻烦您花费片刻时间记录下汽车上吱吱声或喀喀声产生的地方及其发生时的情况。您可能被邀请和维修顾问或技术人员一起参加试驾以确保我们确认了您所听到的噪音。

I. 噪音来自哪里？(在汽车上圈住该区域)

插图仅供参考，可能不能反映您汽车的实际配置。



继续打开工作表的第 2 页并简短描述噪音或喀喀声的位置。另外，请指出噪音出现时的情况。

PIIB8740E

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

吱吱声和喀喀声诊断工作表 - 第 2 页

简要说明发出噪音的位置:

II. 何时出现? (请选中下面适当的方框)

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| ☐ 任何时候 | ☐ 在雨中行驶后 |
| ☐ 早上的第 1 次驾驶时 | ☐ 下雨或潮湿时 |
| ☐ 仅在室外寒冷时 | ☐ 干燥或多灰尘的情况 |
| ☐ 仅在室外炎热时 | ☐ 其他: |

III. 驾驶时:

- ☐ 通过公路
- ☐ 在粗糙路面上
- ☐ 在通过减速块时
- ☐ 仅在约 ____ mph
- ☐ 加速时
- ☐ 停车时
- ☐ 转弯时: 左、右或之一 (圆圈)
- ☐ 有乘客或货物时
- ☐ 其他: _____
- ☐ 在行驶 ____ 英里或 ____ 分钟之后

IV. 噪声类型

- ☐ 吱吱声 (像网球鞋在干净的地板上摩擦发出的声音)
- ☐ 嘎嘎声 (像走在陈旧的本底板上)
- ☐ 喀喀声 (像摇晃儿童玩具的声音)
- ☐ 敲击声 (类似敲门的声音)
- ☐ 滴答声 (像时钟秒针的声音)
- ☐ 重击声 (重物、消声器敲击噪音)
- ☐ 嗡嗡声 (像大群蜜蜂发出的声音)

让经销商代表填写

测试驾驶注释:

	是	否	执行人姓名
与客户一起进行汽车测试驾驶	☐	☐	_____
- 测试驾驶中核实的噪音	☐	☐	_____
- 找到和修理的噪声源	☐	☐	_____
- 按照执行的测试驾驶确认修理	☐	☐	_____

VIN: _____ 客户姓名: _____
W.O.# _____ 日期: _____

本表必须粘贴在工作订单上

PIIB8742E

前保险杠

< 拆卸和安装 >

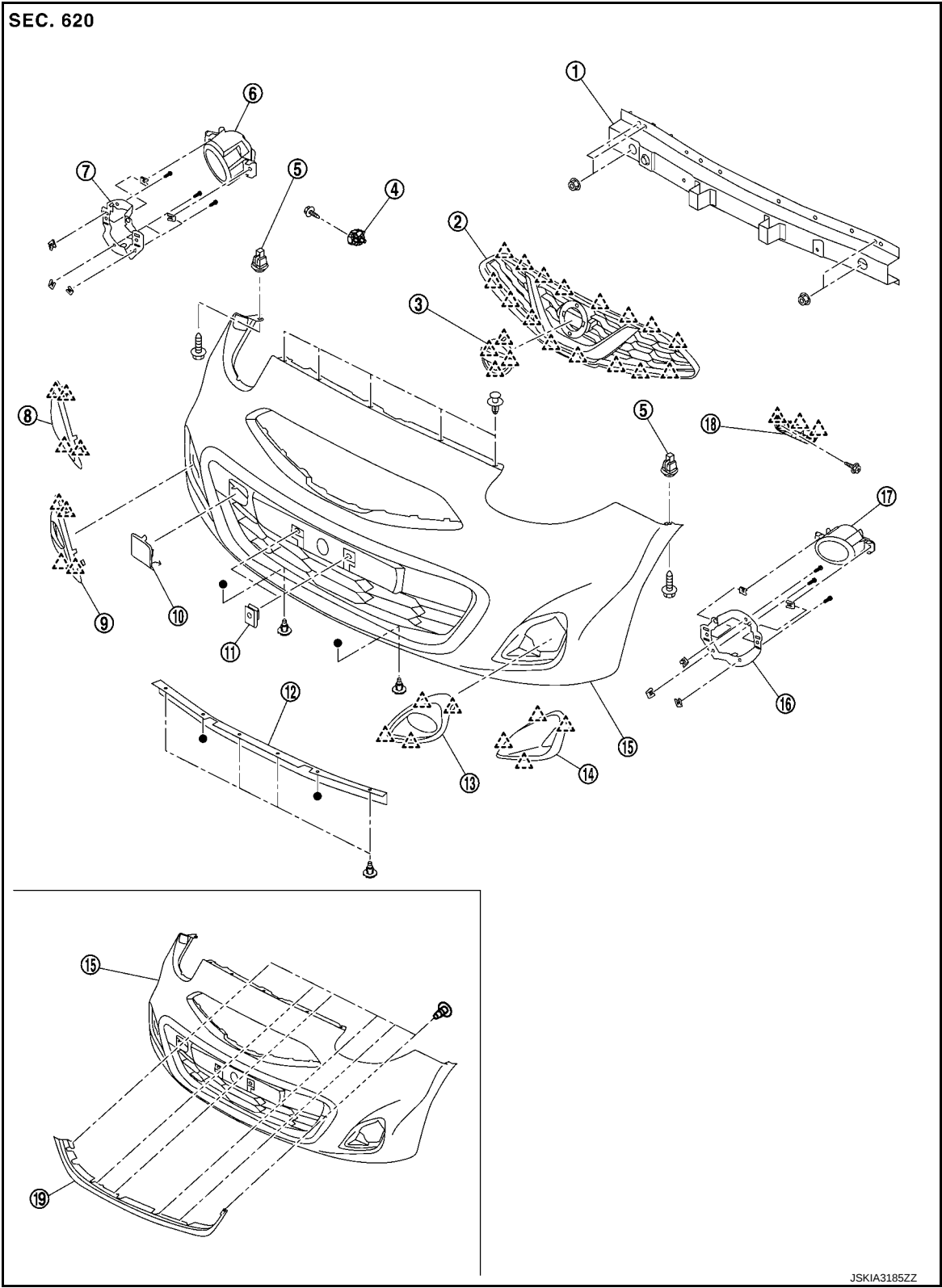
拆卸和安装

前保险杠

分解图

INFOID:000000009210387

中国车型除外



EXT

前保险杠

< 拆卸和安装 >

- | | | |
|----------------------|----------------------|---------------------|
| 1. 保险杠加强件 | 2. 前格栅 | 3. 车标 |
| 4. 右保险杠侧支架 | 5. 索环 | 6. 右侧后雾灯总成 (如有配备) |
| 7. 右前后雾灯总成 (如有配备) | 8. 右侧雾灯饰件 (未配备雾灯) | 9. 右侧雾灯饰件 (配备雾灯) |
| 10. 保险杠支架盖 | 11. 弹簧螺母 | 12. 前空气扰流板 (如有配备) |
| 13. 左侧雾灯饰件 (配备雾灯) | 14. 左侧雾灯饰件 (未配备雾灯) | 15. 保险杠饰板总成 |
| 16. 左前后雾灯总成 (如有配备) | 17. 左侧后雾灯总成 (如有配备) | 18. 左保险杠侧支架 |
| 19. 前保险杠饰板 | | |

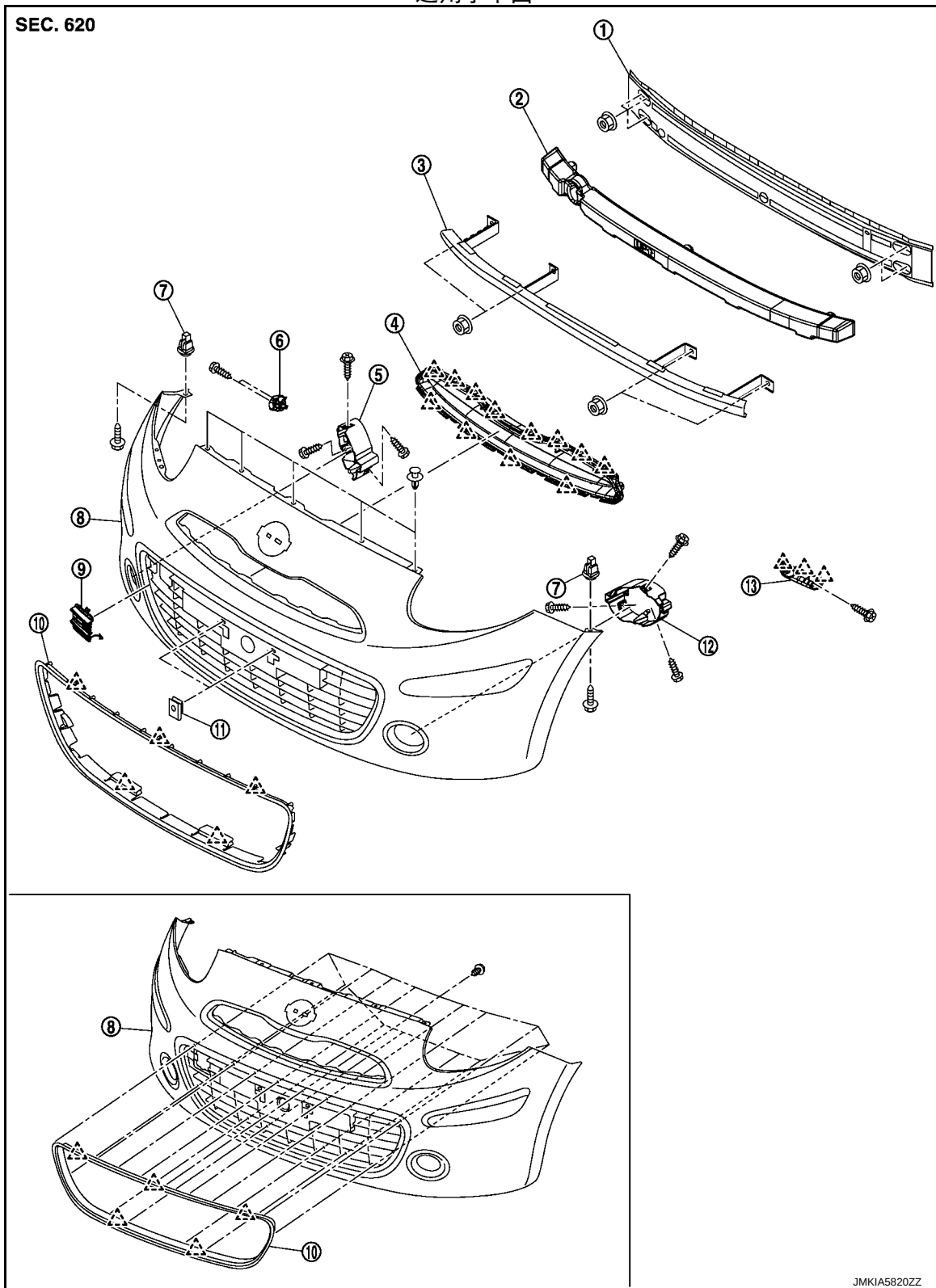
 : 棘爪

● : 指示该部分与真实车辆上的带相同标志的点相连接。

前保险杠

< 拆卸和安装 >

适用于中国



EXT

前保险杠

< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

INFOID:000000009210388

拆卸

注意：

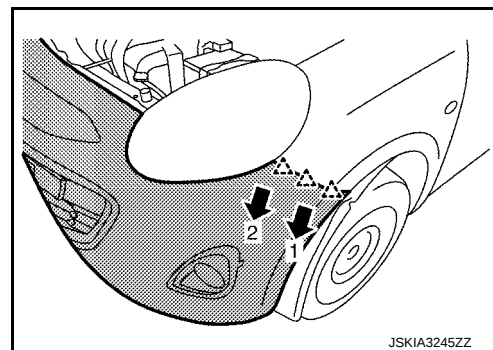
保险杠饰板由树脂材料制成。切勿用力过度且小心避免碰到油。

1. 完全打开发动机罩总成。
2. 拆下保险杠装饰板总成下侧的固定卡子。
3. 拆下翼子板护板固定卡子和螺丝以查看保险杠装饰板总成固定螺丝，然后拆下保险杠装饰板总成固定螺丝（左和右）。
4. 拆下保险杠装饰板总成下侧的固定卡子。
5. 如下图箭头所示，向车辆外侧拉动保险杠饰板总成，然后从保险杠侧支架（左和右）上分开保险杠饰板总成。

△△：棘爪

注意：

拆下保险杠饰板时，需要 2 人协力工作以免摔落。



6. 断开前雾灯线束接头（左和右）和传感器接头（如有配备）。
7. 拆下保险杠饰板总成。

注意：

拆下保险杠饰板时，需要 2 人协力工作以免摔落。

8. 拆下保险杠饰板之后，拆下以下零件。
 - 牌照灯支架（如有配备）
 - 前保险杠侧支架（左和右）
 - 雾灯（左和右）（如有配备）。请参见 [EXL-100. "拆卸和安装"](#)。
 - 前格栅
 - 前保险杠嵌条（如有配备）
9. 拆下保险杠吸能装置（如有配备）。
10. 拆下装配螺母，然后拆下保险杠加强件。

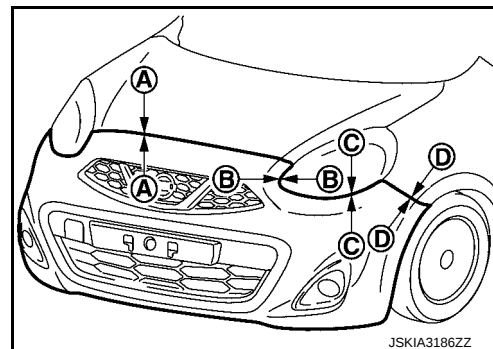
安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注：

安装后，进行装配调整。

中国车型除外

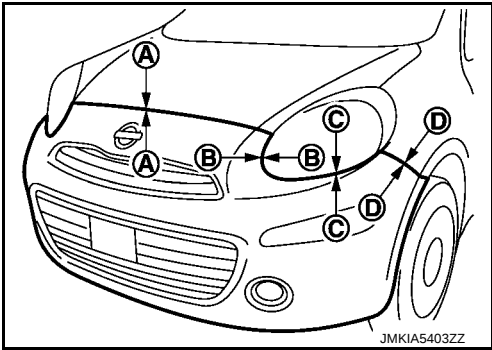


前保险杠

< 拆卸和安装 >

部位		间隙	表面高度差
前保险杠 - 发动机罩	A - A	2.4 - 6.4 mm (0.094 - 0.252 in)	(-2.5) - (+1.5) mm [(-0.098) - (+0.059) in]
	B - B	(-0.2) - (+4.2) mm [(-0.008) - (+0.165) in]	—
前保险杠 - 前大灯	C - C	0.0 - 4.0 mm (0.000 - 0.157 in)	—
	D - D	0.1 - 1.0 mm (0.004 - 0.039 in)	(-1.65) - (+0.35) mm [(-0.065) - (+0.014) in]

中国车型除外



部位		间隙	表面高度差
前保险杠 - 发动机罩	A - A	2.4 - 6.7 mm (0.094 - 0.264 in)	(-2.5) - (+1.5) mm [(-0.098) - (+0.059) in]
	B - B	0.0 - 4.0 mm (0.000 - 0.157 in)	—
前保险杠 - 前大灯	C - C	0.0 - 4.0 mm (0.000 - 0.157 in)	—
	D - D	0.1 - 1.0 mm (0.004 - 0.039 in)	(-1.65) - (+0.35) mm [(-0.065) - (+0.014) in]

后保险杠

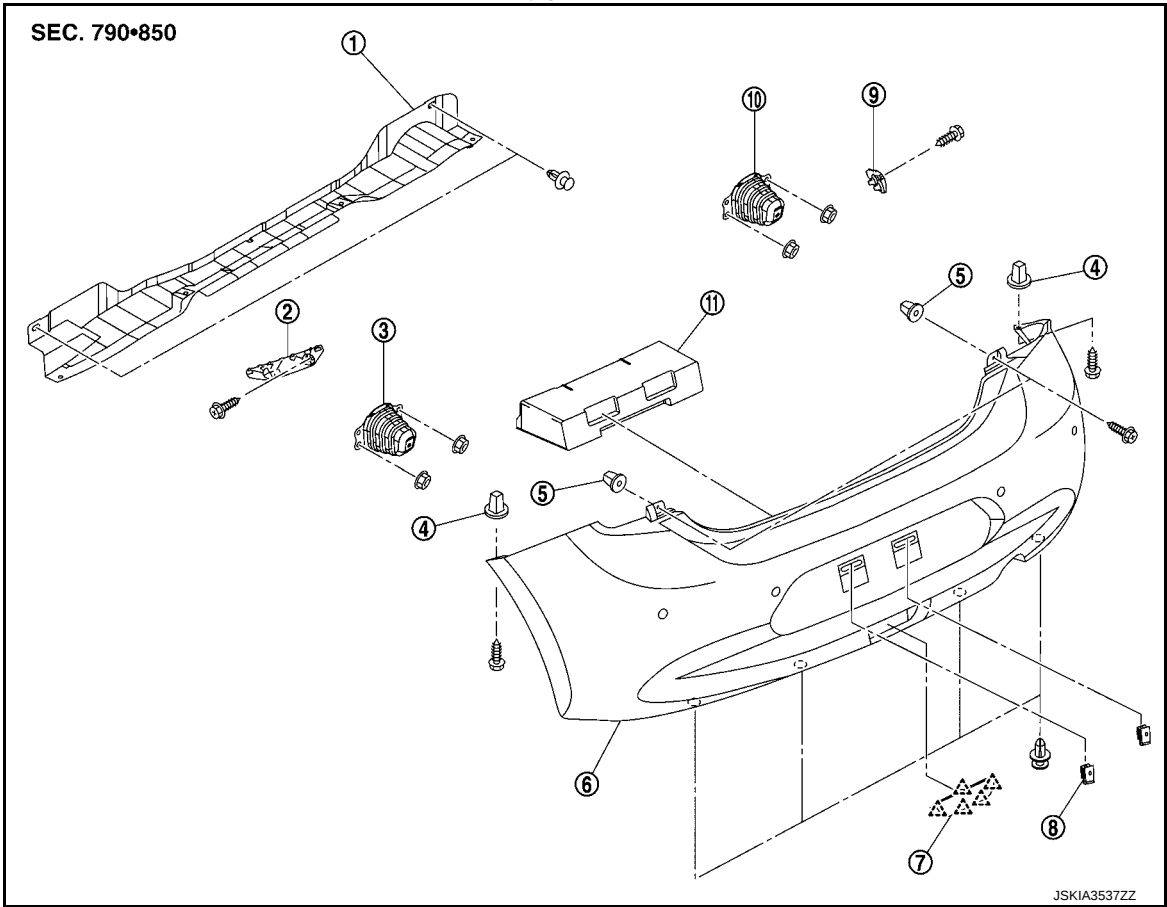
< 拆卸和安装 >

后保险杠

分解图

INFOID:000000009210389

中国车型除外

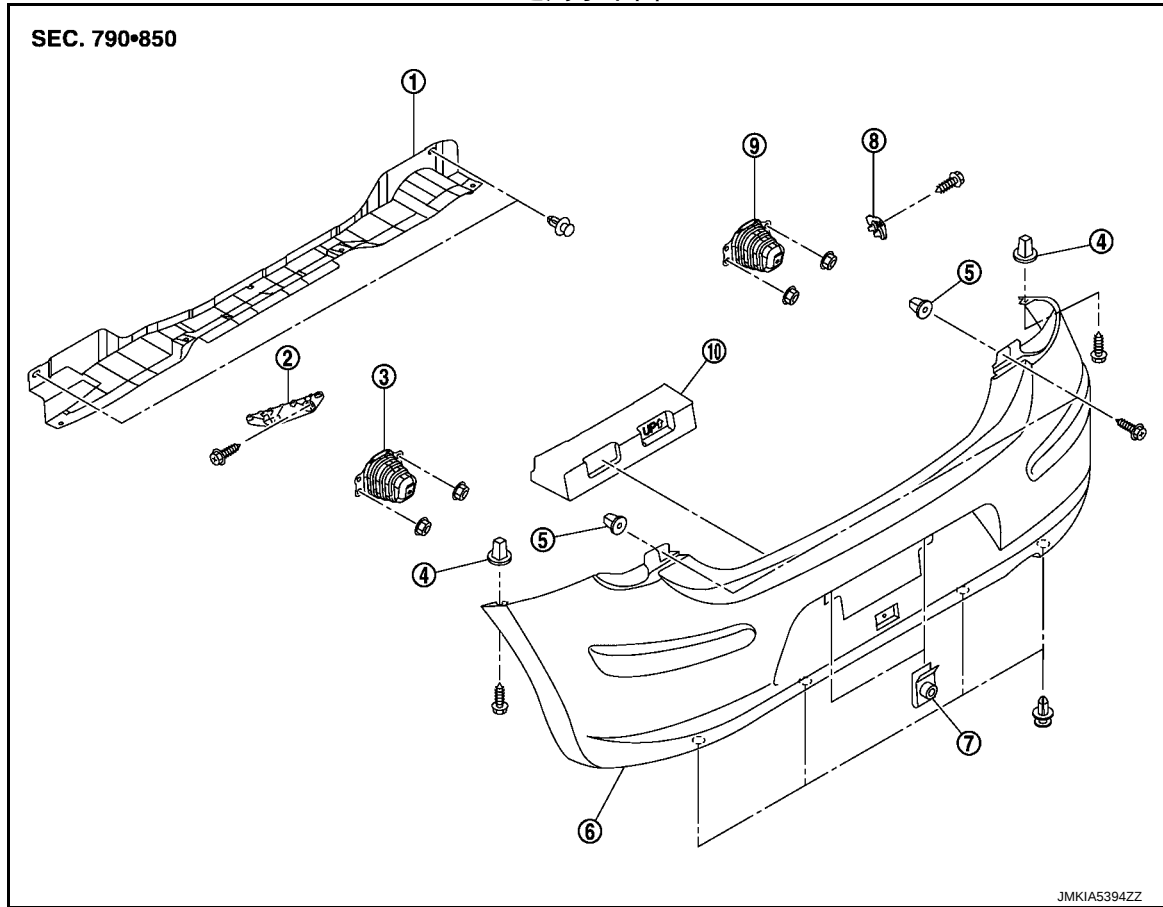


- | | | |
|-------------|-------------|------------|
| 1. 下后面板 | 2. 左保险杠侧支架 | 3. 左保险杠支撑杆 |
| 4. 索环 | 5. 螺丝索环 | 6. 保险杠饰板 |
| 7. 保险杠饰件 | 8. J 螺母 | 9. 右保险杠侧支架 |
| 10. 右保险杠支撑杆 | 11. 保险杠吸能装置 | |
- △△△ : 棘爪

后保险杠

< 拆卸和安装 >

适用于中国



- | | | |
|-------------|------------|------------|
| 1. 下后面板 | 2. 左保险杠侧支架 | 3. 左保险杠支撑杆 |
| 4. 索环 | 5. 螺丝索环 | 6. 保险杠饰板 |
| 7. J 螺母 | 8. 右保险杠侧支架 | 9. 右保险杠支撑杆 |
| 10. 保险杠吸能装置 | | |

拆卸和安装

INFOID:000000009210390

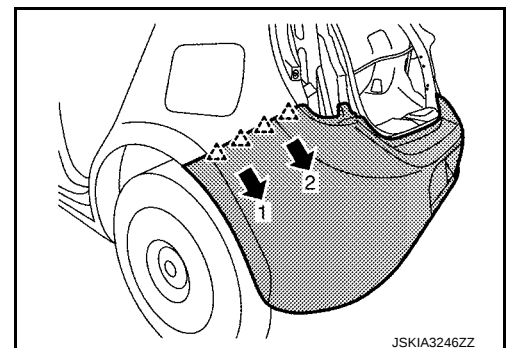
拆卸

注意：

保险杠饰板由树脂材料制成。切勿用力过度且小心避免碰到油。

1. 完全打开后背门。
2. 拆下后组合灯（左、右）。请参见 [EXL-109, "拆卸和安装"](#)。
3. 拆下后保险杠固定螺丝（左、右）。
4. 拆下保险杠饰板下侧的固定卡子。
5. 拆下保险杠装饰板两端的固定螺丝。
6. 如下图箭头所示，向车辆外侧拉动保险杠装饰板总成，然后从保险杠侧支架（左 / 右）上分开保险杠装饰板总成。

△：棘爪



后保险杠

< 拆卸和安装 >

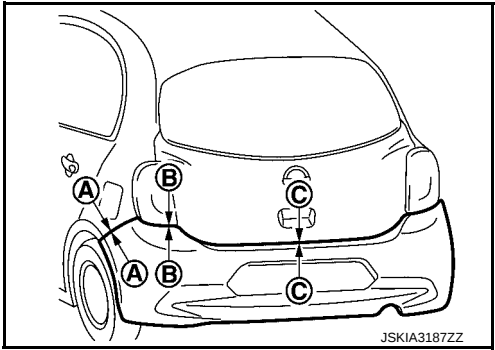
- 7. 断开后雾灯线束接头 (如有配备)。
- 8. 拆下保险杠饰板总成。
注意：
拆下保险杠饰板时，需要 2 人协力工作以免摔落。
- 9. 拆下保险杠饰板之后，拆下以下零件。
 - 保险杠侧支架 (左 / 右)
 - 后面板下侧
- 10. 拆下保险杠吸能装置。
- 11. 拆下装配螺母，然后拆下保险杠支撑杆。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注：

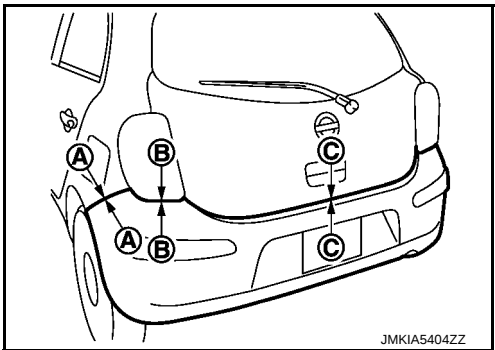
安装后，进行装配调整。
中国车型除外



中国车型除外

部位		间隙	表面高度差
后保险杠 - 后翼子板	A - A	0.1 - 1.0 mm (0.004 - 0.039 in)	(-1.7) - (+0.3) mm [(-0.067) - (+0.012) in]
后保险杠 - 后组合灯	B - B	0.0 - 3.5 mm (0.000 - 0.138 in)	—
后保险杠 - 后背门	C - C	5.0 - 9.0 mm (0.197 - 0.354 in)	—

适用于中国



后保险杠

< 拆卸和安装 >

部位		间隙	表面高度差
后保险杠 - 后翼子板	A - A	0.0 - 0.3 mm (0.000 - 0.012 in)	0.0 - 1.0 mm 0.000 - 0.039 in
后保险杠 - 后组合灯	B - B	0.0 - 3.5 mm (0.000 - 0.138 in)	—
后保险杠 - 后背门	C - C	5.0 - 7.0 mm (0.197 - 0.276 in)	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
EXT
L
M
N
O
P

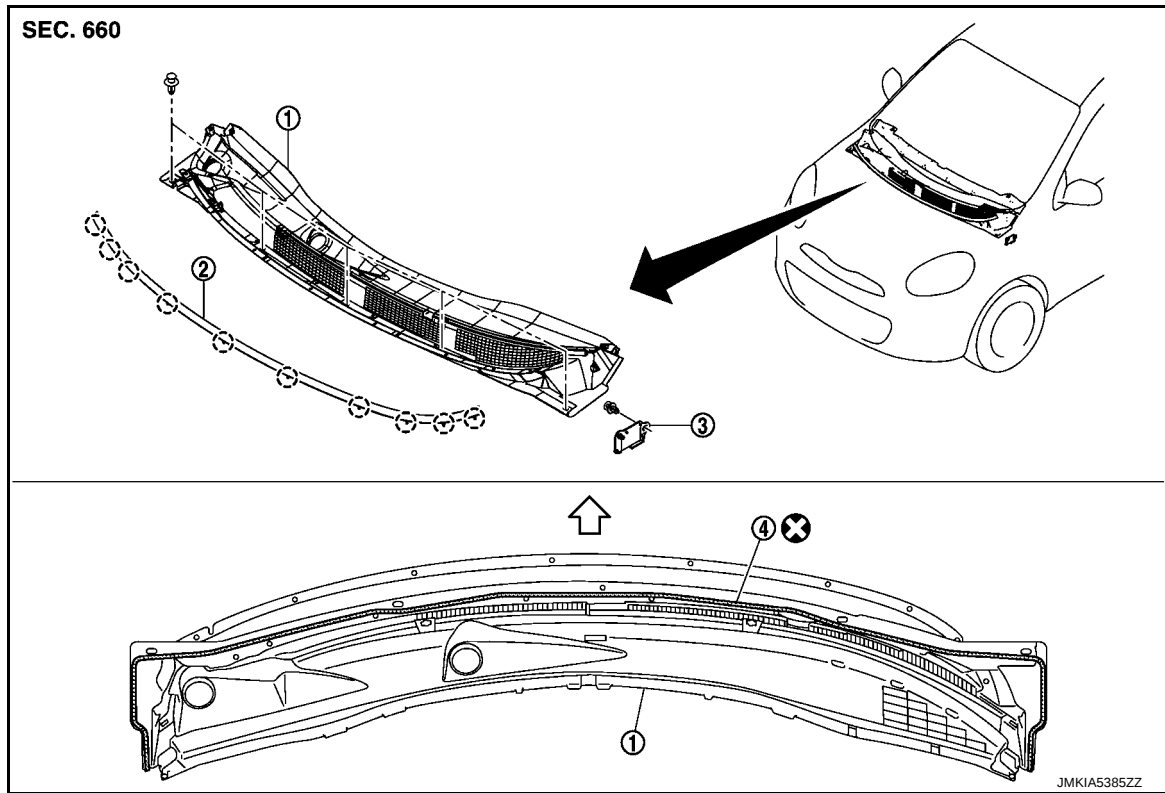
车顶盖

< 拆卸和安装 >

车顶盖

分解图

INFOID:000000009210391



1. 前围上盖板盖
2. 前围上盖板盖密封
3. 前围板盖单向阀
4. EPT 密封件 [t: 3.0 mm (0.118 in)]

○ : 卡子

⇐ : 车头方向

⊗ : 每次分解后务必更换。

拆卸和安装

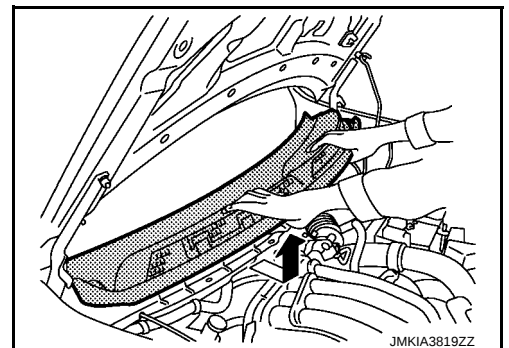
INFOID:000000009210392

拆卸

1. 拆下前雨刮臂 (左侧和右侧)。请参见以下内容。
 - 右舵驾驶车型: [WW-65, "右舵驾驶车型: 拆卸和安装"](#)。
 - 左舵驾驶车型: [WW-67, "左舵驾驶车型: 拆卸和安装"](#)。
2. 拆下前翼子板盖。
3. 拆下前围上盖板盖固定卡子。
4. 向前拉动以将前围上盖板盖从挡风玻璃上脱离。

注意:

在拆下前围上盖板盖的情况下进行操作时, 要用聚氨脂等保护挡风玻璃的下端。



车顶盖

< 拆卸和安装 >

5. 断开挡风玻璃清洗器管接头。
6. 拆下前围上盖板盖。
7. 拆下前围上盖板盖之后，拆下以下零件。
 - EPT 密封件
 - 前围上盖板盖密封
 - 清洗器管
 - 清洗器喷嘴。请参见 [WW-60, "右舵驾驶车型：拆卸和安装"](#) (右舵驾驶车型) 或 [WW-63, "左舵驾驶车型：拆卸和安装"](#) (左舵驾驶车型)。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 安装旧前围上盖板盖时，务必更换新的前围上盖板盖 EPT 密封。
- 安装后，调整雨刮臂。请参见 [WW-66, "右舵驾驶车型：调整"](#) (右舵驾驶车型) 或 [WW-68, "左舵驾驶车型：调整"](#) (左舵驾驶车型)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
EXT
L
M
N
O
P

翼子板保护板

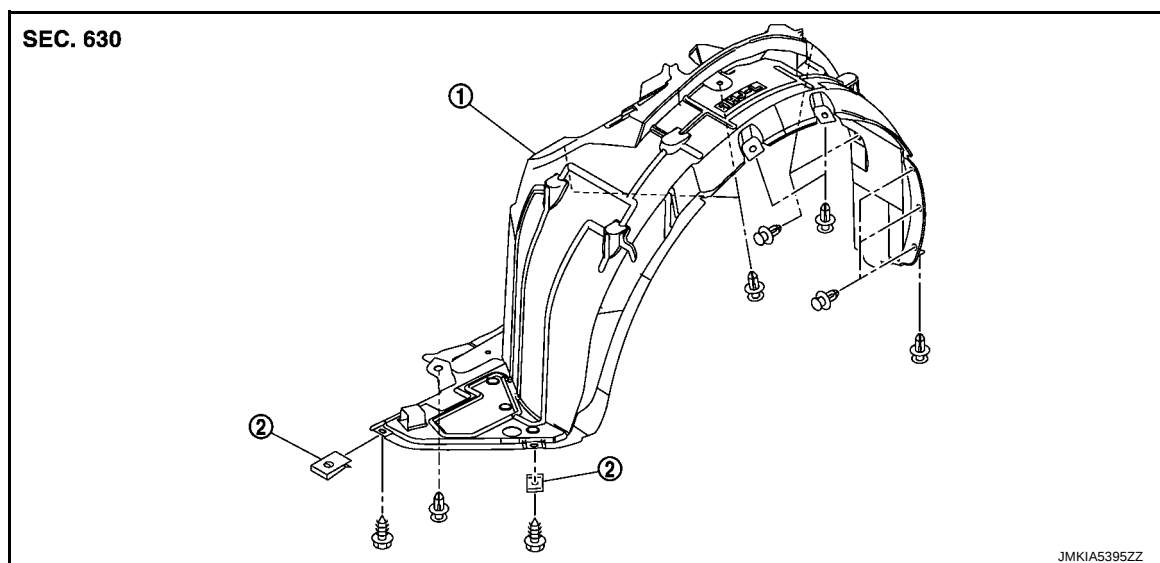
< 拆卸和安装 >

翼子板保护板

翼子板保护板

翼子板保护板：分解图

INFOID:000000009210393



1. 翼子板保护板

2. J 螺母

翼子板保护板：拆卸和安装

INFOID:000000009210394

拆卸

1. 拆下翼子板保护板固定螺丝卡子。
2. 分开翼子板卡子和翼子板保护板，然后拆下翼子板保护板。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

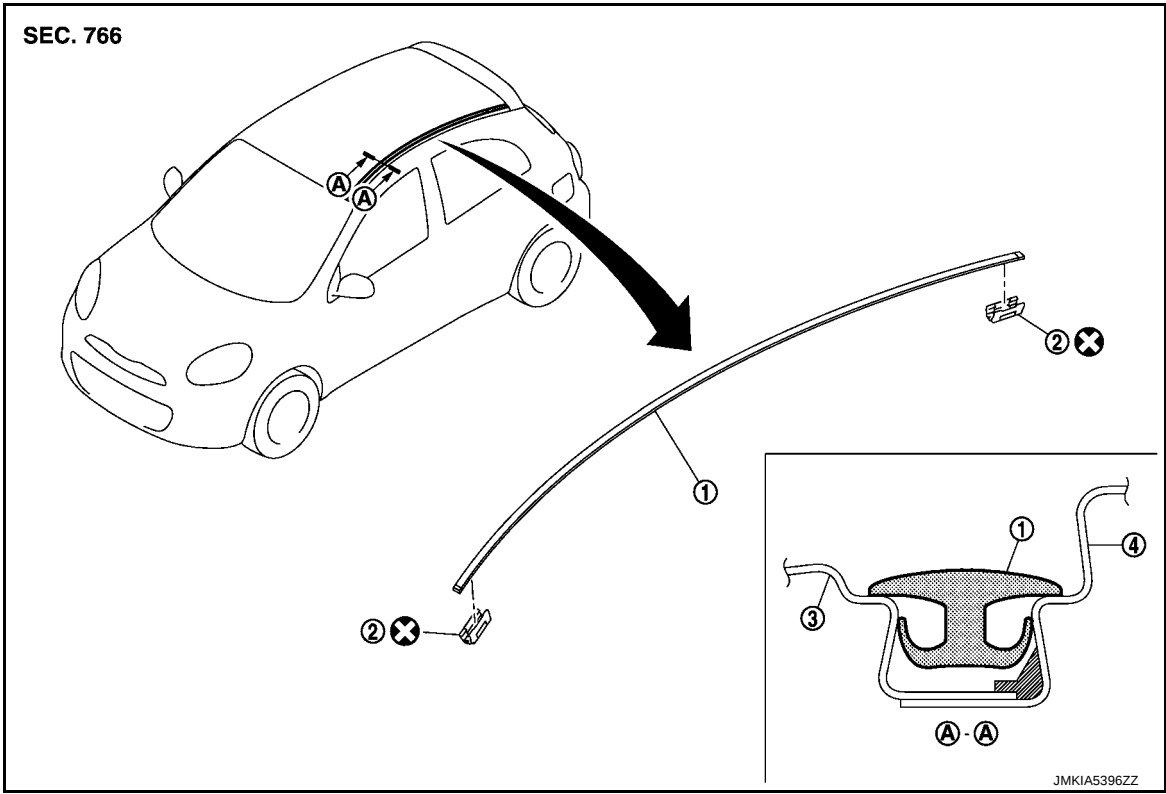
车顶侧嵌条

< 拆卸和安装 >

车顶侧嵌条

分解图

INFOID:000000009210395



JMKIA5396ZZ

- 1. 车顶侧嵌条
- 2. 车顶侧嵌条卡子
- 3. 车顶板
- 4. 车身侧外板

⊗ : 每次分解后务必更换。

拆卸和安装

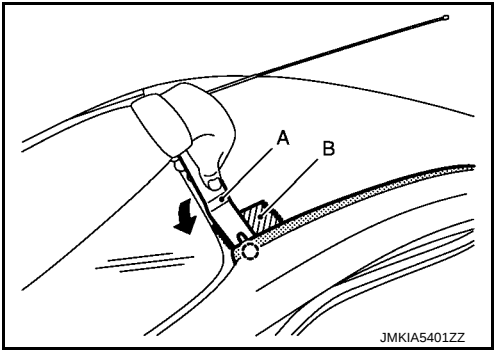
INFOID:000000009210396

拆卸

1. 用拆卸工具 (A) 分开车顶侧嵌条固定卡子。

○ : 卡子

注意：
用保护带 (B) 保护车身，保护喷漆表面不受损坏。



JMKIA5401ZZ

2. 从前端拆下车顶侧嵌条。
注意：
切勿用力拉动车顶侧嵌条。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

车顶侧嵌条

< 拆卸和安装 >

车顶侧嵌条卡子的拆卸和安装

拆卸

1. 拆下车顶侧嵌条。
2. 用吹风机加热胶带粘着面，然后用长嘴钳翻开车顶侧嵌条卡子（车身侧）。

注意：

注意不要损坏车身。

安装

1. 使用以无铅汽油或 IPA 浸泡过的工作布清洁胶带拆除表面。
2. 使用双元环氧粘结剂。

粘合剂 : 3M- 焊接 DP-100 或同等产品

3. 在卡子胶带表面上均匀涂抹粘合剂。

厚度 : 约 0.5 mm (0.020 in)

4. 将相关部分装回正确位置，然后充分按压直到粘合剂从胶带侧面溢出。

压入限度 : 19.6 N (2.0 Kg - 4.41 lb) × 2 秒

5. 压入后粘牢卡子，并根据下列情况暂时压住一段指定时间。

5 至 10°C (41 至 50°F) : 1 小时或以上

11 至 23°C (52 至 73°F) : 30 分钟或以上

24 °C 或以上 (75 °F 或以上) : 15 分钟或以上

6. 暂时握住后，按照此次序从车顶侧嵌条后端开始向前端安装。

注意：

- 粘合剂干了之后用双面胶粘住卡子。
- 将嵌条后端盖稳固地插入车顶后端切口（安装标准）。
- 安装挡风玻璃部分的车顶侧嵌条时，检查嵌条紧固件是否牢固插入，然后压入。
- 24 小时内请勿清洗车辆以保持嵌条黏着度。

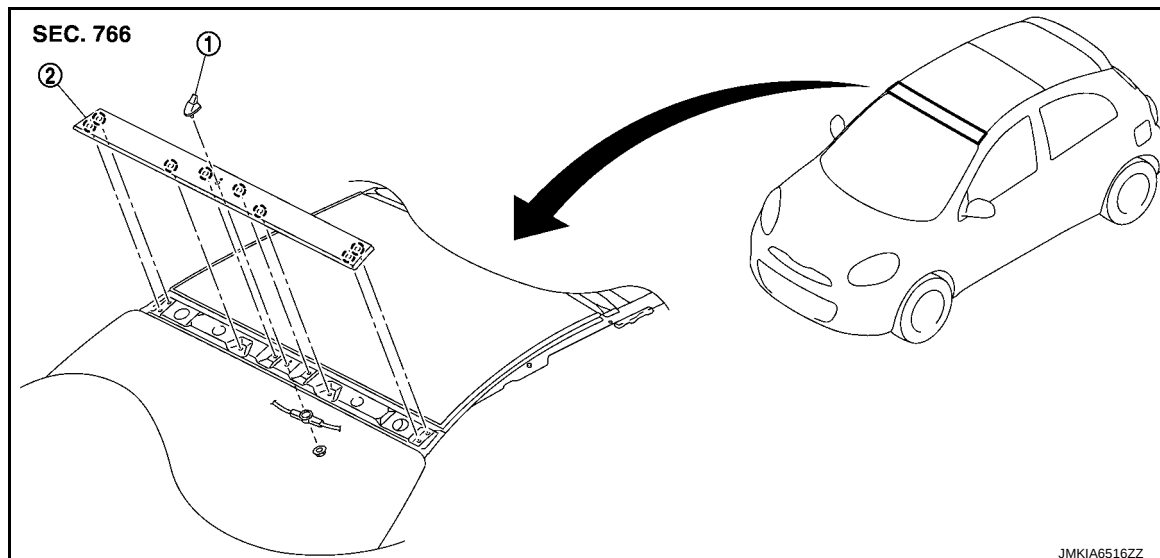
车顶饰件

< 拆卸和安装 >

车顶饰件

分解图

INFOID:000000009210397



1. 天线基座

2. 车顶饰件

○ : 卡子

拆卸和安装

INFOID:000000009210398

拆卸

1. 拆除天线基座。请参见 [AV-56, "拆卸和安装"](#)。
2. 使用拆卸工具拆下车顶饰件固定卡，然后拆下车顶饰件。

注意：

用保护带保护车身侧以免受到损坏。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

EXT

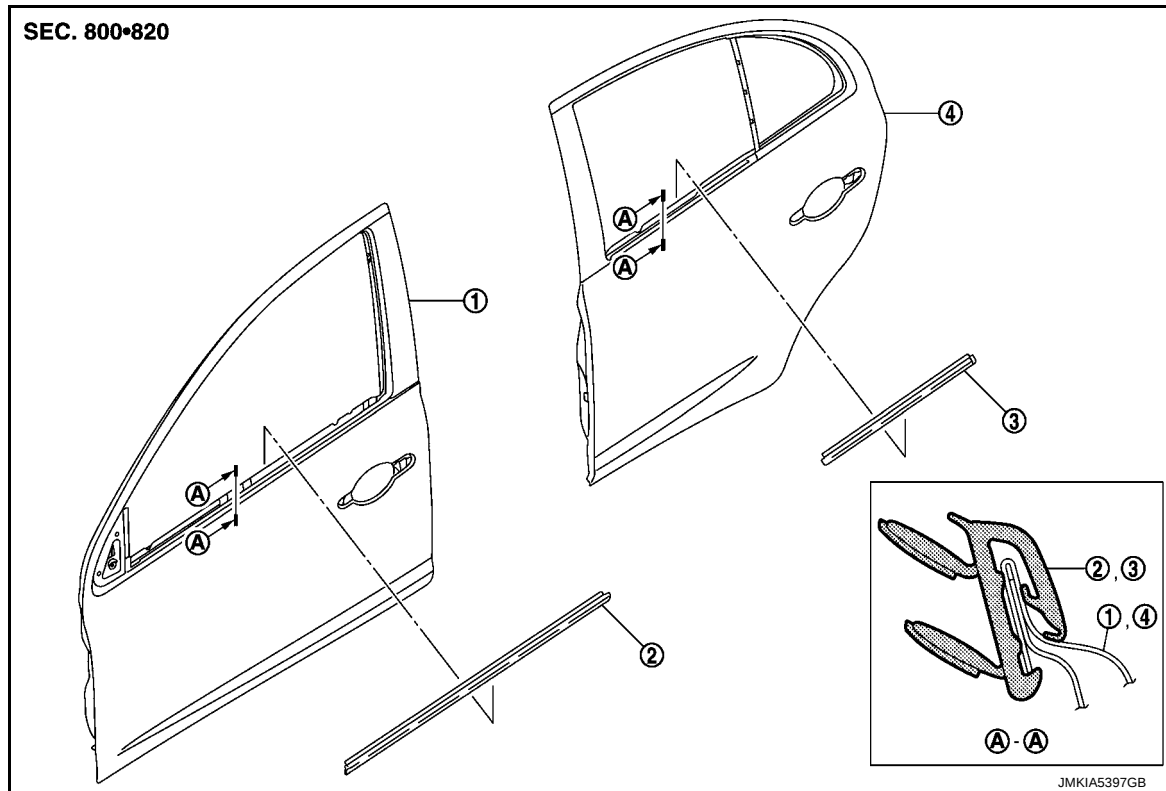
车门外侧嵌条

< 拆卸和安装 >

车门外侧嵌条

分解图

INFOID:000000009210399



- 1. 前车门板
- 4. 后车门板

- 2. 前车门外侧嵌条

- 3. 后车门外侧嵌条

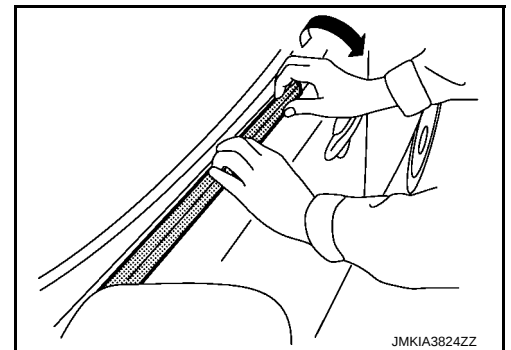
拆卸和安装

INFOID:000000009210400

拆卸

前车门外侧嵌条

1. 完全打开前车门玻璃。
2. 将车门外侧嵌条朝车辆外侧旋转，然后在分开棘爪后将它抬起并拆下。

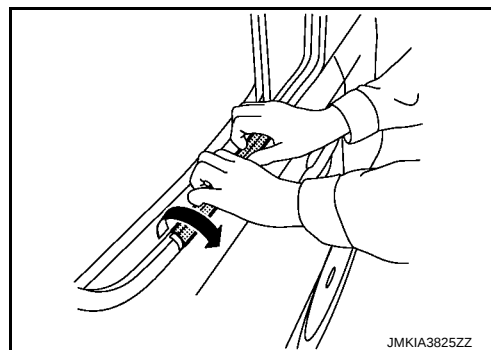


车门外侧嵌条

< 拆卸和安装 >

后车门外侧嵌条

1. 完全打开车窗。
2. 将车门外侧嵌条朝车辆外侧旋转，然后在分开棘爪后将它抬起并拆下。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

EXT

L

M

N

O

P

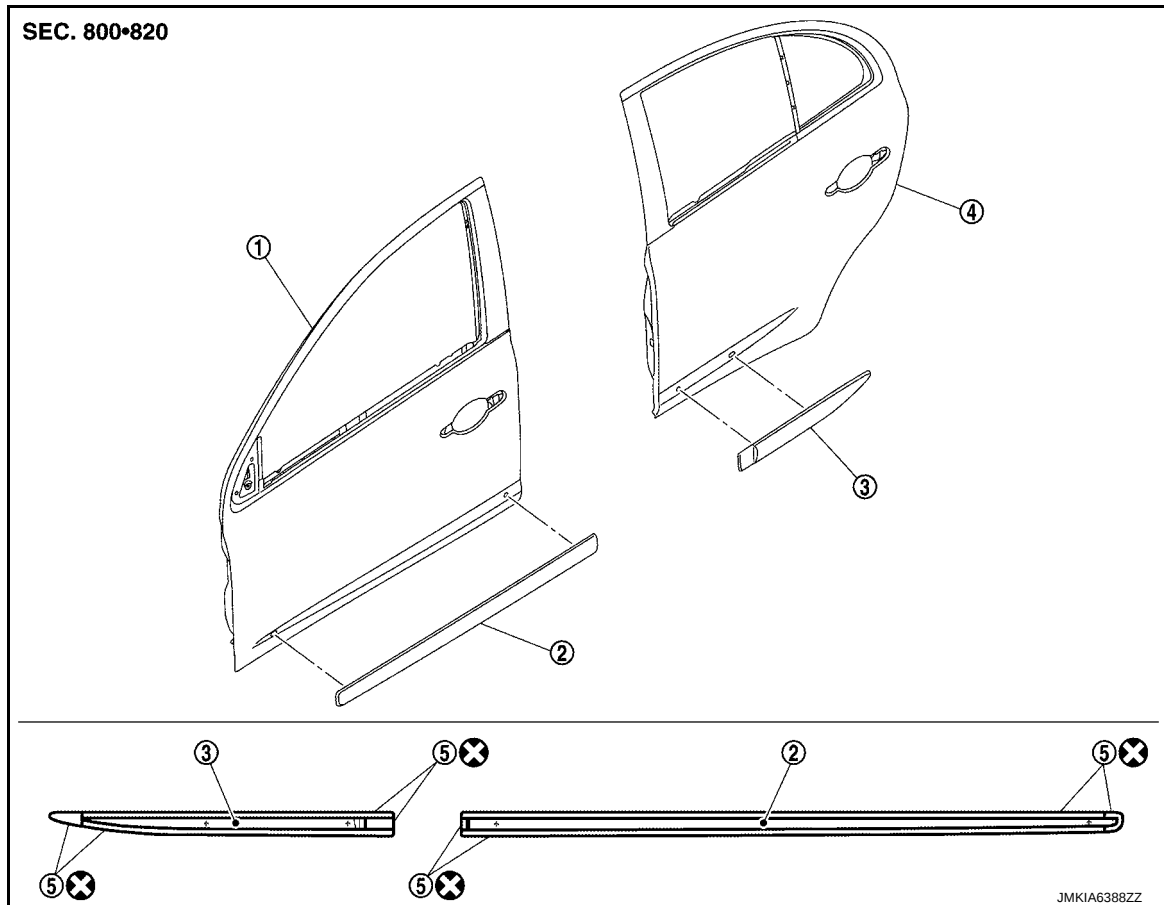
车门外下侧嵌条

< 拆卸和安装 >

车门外下侧嵌条

分解图

INFOID:000000009210401



- | | | |
|---------|----------------------------------|-------------|
| 1. 前车门板 | 2. 前车门外侧下嵌条 | 3. 后车门外侧下嵌条 |
| 4. 后车门板 | 5. 双面胶
[t: 1.2 mm (0.047) in] | |

⊗ : 每次分解后务必更换。

拆卸和安装

INFOID:000000009210402

拆卸

前车门外侧下嵌条

注意：

- 用保护带保护车门，保护喷漆表面不受损坏。
- 切勿拉动前车门外侧下嵌条。

1. 使用适当的工具，从前车门拆下双面胶。
2. 拆下前车门外侧下嵌条。

后车门外侧下部嵌条

注意：

- 用保护带保护车门，保护喷漆表面不受损坏。
- 切勿拉动后车门外侧下嵌条。

1. 使用适当的工具，从后车门拆下双面胶。
2. 拆下后车门外侧下嵌条。

车门外下侧嵌条

< 拆卸和安装 >

安装

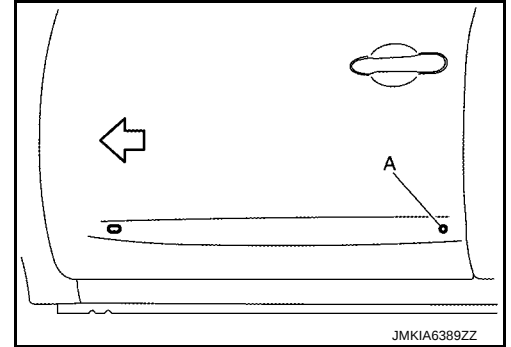
注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 如果重复使用车门外侧下嵌条，更换嵌条背面的双面胶带。
- 安装时不要让接触面之间有空气。
- 安装时，目视检查车门外侧下嵌条，如果损坏，则更换新零件。
- 安装时，先确认卡销稳固地安装在车门板孔内，然后将它们压入。

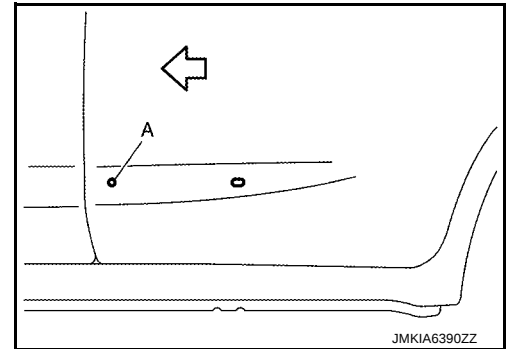
前车门

⇐ ：车头方向



后车门

⇐ ：车头方向



- 为确保牢固连接，安装后 24 小时内不要清洗车辆。

EXT

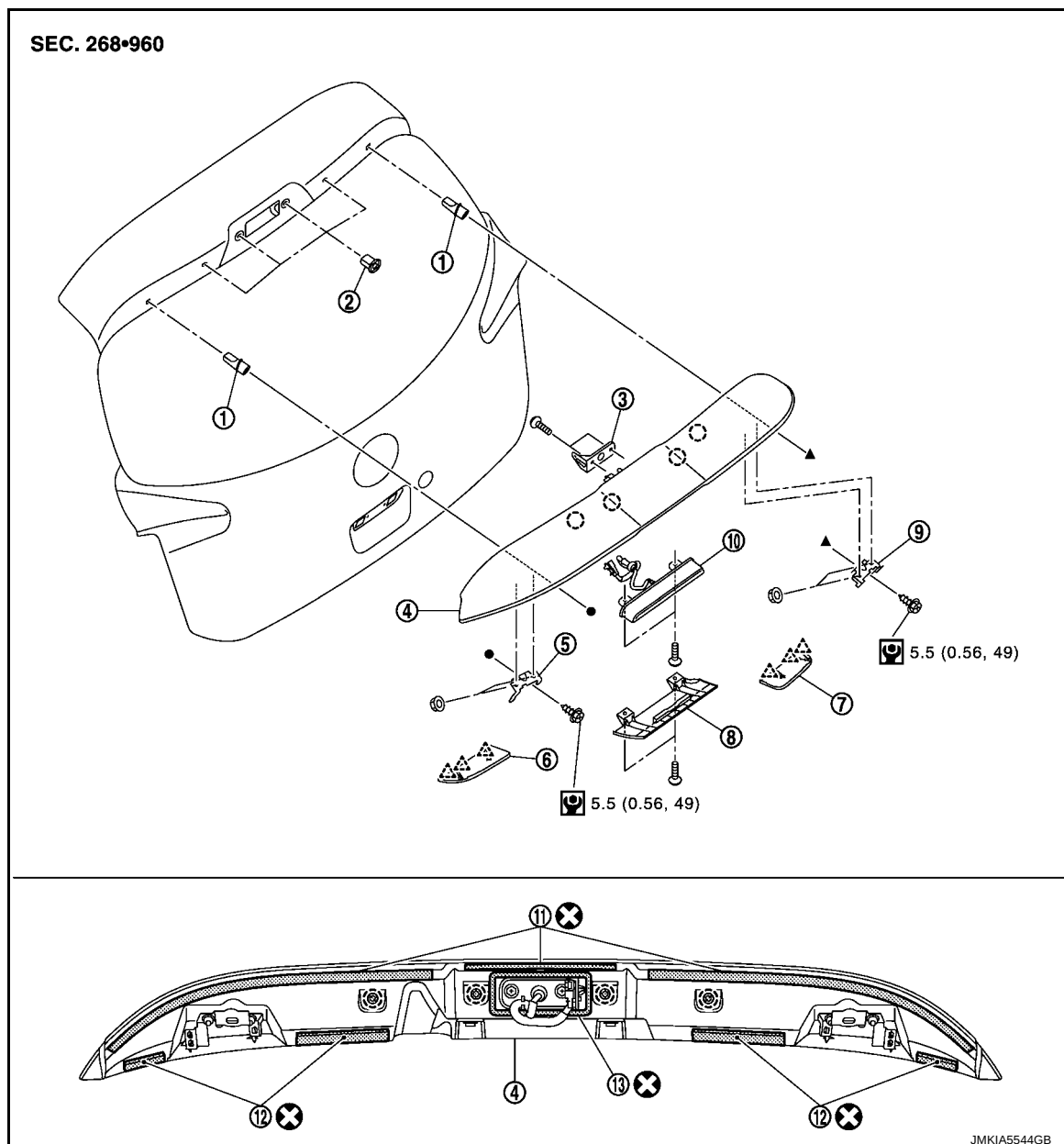
后侧扰流板

< 拆卸和安装 >

后侧扰流板

分解图

INFOID:000000009210403



- | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. 索环 | 2. 索环 | 3. 线束支架 |
| 4. 后侧扰流板总成 | 5. 后侧扰流板支架左侧 | 6. 后侧扰流板盖左侧 |
| 7. 后侧扰流板盖右侧 | 8. 高位制动灯灯罩 | 9. 后侧扰流板支架右侧 |
| 10. 高位制动灯 | 11. 双面胶布
[t: 1.6 mm (0.065 in)] | 12. EPT 密封件
[t: 4.5 mm (0.177 in)] |
| 13. EPT 密封件
[t: 6.0 mm (0.236 in)] | | |

○ : 卡子

△ : 棘爪

⊙ : N·m (kg·m, in·lb)

后侧扰流板

< 拆卸和安装 >

- ⊗ : 每次分解后务必更换。
- , ▲: 指示零件已连接至实际车辆上带相同标记的位置。

拆卸和安装

INFOID:000000009210404

拆卸

- 拆下后侧扰流板侧盖。
- 拆下后侧扰流板固定螺丝。
- 用切割刀剥掉双面胶布时，用拆卸工具分开卡子。
注意：
用保护带包裹后侧扰流板与后车门之间的配合面外缘，以防受损。
- 断开高位制动灯线束接头，然后拆下后侧扰流板。
- 拆下后侧扰流板后拆下索环。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

- 注意：**
- 注意不要损坏后背门。
 - 如果重复使用后侧扰流板，务必更换新的双面胶带。
 - 拆下后侧扰流板后，用双面胶布拆卸器拆下后车门面板和后侧扰流板后面残存的双面胶布。
 - 安装时，目视检查后侧扰流板和卡子，如果损坏，则更换新零件。
 - 安装后侧扰流板时，先确认卡子和螺栓稳固地安装在后车门板上的孔内，然后将它们压入。
 - 安装后 24 小时内请勿清洗车辆以保持嵌条黏着度。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
EXT
L
M
N
O
P

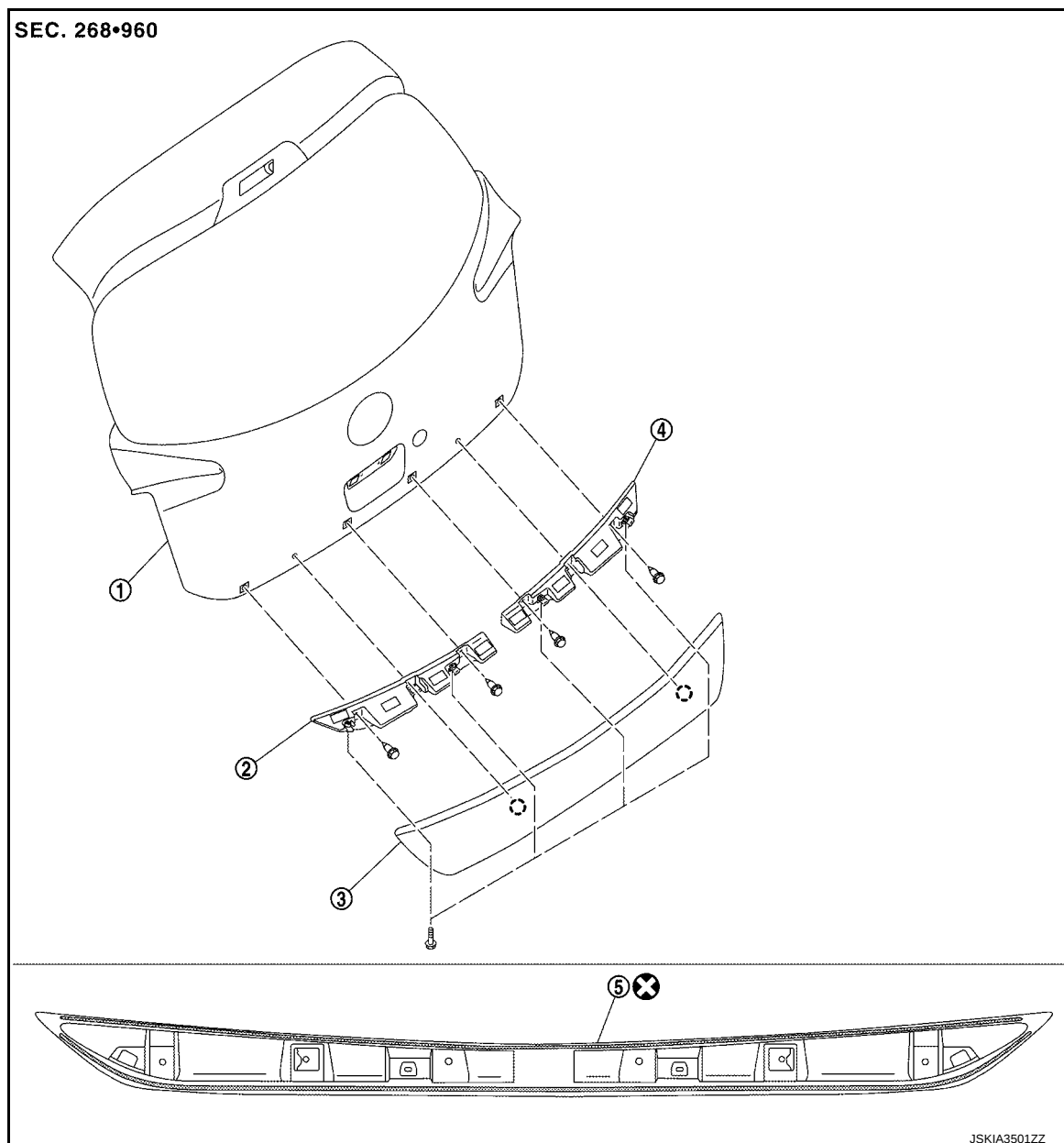
后背门下部饰件

< 拆卸和安装 >

后背门下部饰件

分解图

INFOID:000000009781696



- | | | |
|--------------|-----------------------------------|------------|
| 1. 后背门 | 2. 后背门左下饰板卡子 | 3. 后背门下部饰件 |
| 4. 后背门右下饰板卡子 | 5. 双面胶布
[t: 1.2 mm (0.047 in)] | |

○ : 卡子

⊗ : 每次分解后务必更换。

后背门下部饰件

< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

INFOID:000000009781697

拆卸

1. 完全打开后背门。
2. 拆下后背门下饰件装配螺栓。
3. 用切割刀剥掉双面胶布时，用拆卸工具分开卡子，然后拆下后背门下饰件。

注意：

用保护带包裹后背门下饰件与后背门之间的配合面外缘，以防受损。

4. 拆下后背门下饰件卡子固定螺钉，然后拆下后背门下饰件卡子（左侧和右侧）。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 注意不要损坏后背门。
- 每次都要更换新的双面胶带。
- 拆下后背门下饰件后，用双面胶布拆卸器拆下后车门面板和后背门下饰件后面残存的双面胶布。
- 安装时，目视检查后背门下饰件和卡子，如果损坏，则更换新零件。
- 安装后背门下饰件时，先确认卡子和螺栓稳固地安装在后背门的板孔内，然后将它们压入。
- 安装后 24 小时内请勿清洗车辆以保持嵌条黏着度。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
EXT
L
M
N
O
P